



CLUB ALPINO ITALIANO
SOCCORSO ALPINO E SPELEOLOGICO TOSCANO

Servizio Regionale del
CORPO NAZIONALE SOCCORSO ALPINO E SPELEOLOGICO
Medaglia d'oro al Valor Civile

PRESIDENZA

SEDE LEGALE:
Via del Mezzetta 2 M
50135 FIRENZE
Cod. Fisc. 94058610489

Marzo 2010

REGOLAMENTO DELL' "UNITA' DI COORDINAMENTO" DEL S.A.S.T.

PROPRIETA'

Il mezzo è di proprietà del Soccorso Alpino e Speleologico Toscano (S.A.S.T.)

MANTENIMENTO

Le spese fisse (bollo, assicurazione e manutenzione) sono a carico del S.A.S.T., mentre le spese di servizio (benzina, gasolio, gas, lavaggi ecc) sono a carico di chi ne fa utilizzo (Servizio Regionale, Delegazione o Stazione). Solo in caso di intervento il Servizio Regionale fornirà a titolo forfettario un gettone di utilizzo alla stazione o delegazione speleo che lo ha impiegato, proporzionato al tragitto per raggiungere il luogo d'intervento, al fine di rimborso.

Il mezzo al rientro in sede deve essere pulito (internamente ed esternamente) ed efficiente con i pieni di carburante (gasolio e benzina generatore) e gas.

Ogni problema o mancanza deve essere immediatamente segnalata al responsabile del mezzo e al Presidente del S.A.S.T..

Ciascuna Stazione dovrà individuare almeno due soccorritori che siano istruiti sulle modalità di gestione del mezzo e che possano disporre del manuale d'uso del mezzo.

STAZIONAMENTO

Visto il grosso sforzo che il Servizio Regionale (S.A.S.T.) ha effettuato nell'acquistare l'Unità di Coordinamento, si ritiene opportuno puntualizzare il luogo di stazionamento durante la fase di stand-by affinché questo non si deteriori e sia in qualche maniera protetto, evidenziando i seguenti punti:

- Il mezzo deve stare in un luogo chiuso e coperto;
- deve essere collegato h24 alla rete elettrica (per il mantenimento in carica delle batterie);
- personale di stazione disponibile allo spostamento in pochi minuti.

- La Stazione che ospita il mezzo, in caso di richiesta, deve attivarsi nel tempo più breve possibile per portarlo o avvicinarlo (se preventivamente organizzata una staffetta) la dove ne venga fatta richiesta su autorizzazione del Delegato.
- La Stazione che richiede l'intervento, se le circostanze lo permettono, deve attivarsi per predisporre la "staffetta" per far giungere sul luogo l'Unità

UTILIZZO

Considerando l'ampiezza del territorio regionale e la necessità di poter disporre, durante gli interventi di ricerca, di un "punto attrezzato" per il coordinamento delle forze coinvolte nella ricerca e per il collegamento con le Autorità locali e i mezzi di comunicazione, è necessario in caso di richiesta intervento, attenersi alla seguente procedura:

- In caso di attivazione d'intervento di ricerca la Stazione interessata metterà in preallarme la stazione che custodisce il mezzo.
- Se l'intervento di ricerca non si conclude in giornata, con l'attivazione del campo avanzato, l'Unità di Coordinamento sarà fatta partire.
- In caso di interventi di Soccorso Speleologico, il mezzo dovrà partire immediatamente al momento della richiesta di soccorso.
- In caso di intervento, se il mezzo è fuori per esercitazione o manifestazione dovrà immediatamente recarsi sul luogo di intervento indicato.
- In caso di sovrapposizione di interventi Alpini, sarà il Delegato Alpino che deciderà su quale intervento dovrà spostarsi il mezzo.
- In caso di sovrapposizione di interventi Alpini - Speleologici il Predente, sentiti collegialmente i Delegati, deciderà la priorità della destinazione del mezzo sulla base della durata stimata dell'intervento o della sua complessità.
- Per le richieste di utilizzo varie (esercitazioni e/o manifestazioni) si richiede un preavviso di almeno 7 giorni, e sono prioritarie le esercitazioni.
- Tutte le richieste devono passare dal Delegato Alpino e dal Delegato Speleologico che inoltreranno la richiesta al Presidente Regionale e lo comunicheranno al responsabile del mezzo.
- In caso di richiesta al Delegato Alpino, questo dovrà mettere al corrente anche il Delegato Speleologico e viceversa.
- È obbligo riempire in modo dettagliato e leggibile il libretto di viaggio a bordo del mezzo.
- Se al momento dell'utilizzo vengono riscontrati danni e/o anomalie, deve essere segnalato e comunicato immediatamente al responsabile del mezzo e al Presidente del S.A.S.T..